



Resumen

∧>smec

Buscar la eficiencia en el mantenimiento implica **evaluar** cómo se **gestiona** y cómo se **ejecuta**.

- **Internalizar -** para un mayor control, fortalecer competencias técnicas, especializar a la organización y bajar costos.
- Externalizar para tener mayor flexibilidad, enfocarse en la producción y trasferir el riesgo, pero a un mayor costo.

Es un análisis de valor y riesgo, de factibilidad técnica y económica que tiene un **impacto** en la **Gestión** y en el **Costo** del Mantenimiento.

#CMCChile2025



3

Conceptos Clave

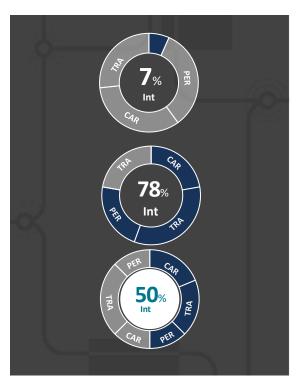
- ✓ El mantenimiento es un proceso estratégico para el negocio por su alto impacto en la continuidad operacional y sus costos.
- ✓ Las flotas de producción (Palas, CAEX y Perforadoras) tienen distintos resultados operativos y de costos.
- Evaluar los resultados, riesgos y beneficios del mantenimiento son parte de la Gestión de Activos.



#CMCChile2025



4





Antecedentes

- En la minería chilena se aprecia una tendencia a la internalización, (especialmente para flotas críticas), en busca de un mayor control operativo y reducción de costos a largo plazo.
- ✓ Empresas como Codelco, BHP y AMSA, están fortaleciendo sus capacidades internas de mantenimiento mediante la capacitación, la adquisición de tecnología de diagnóstico, y el uso de técnicas de mantenimiento predictivo.



5

Modelo de Evaluación - OBJETIVOS



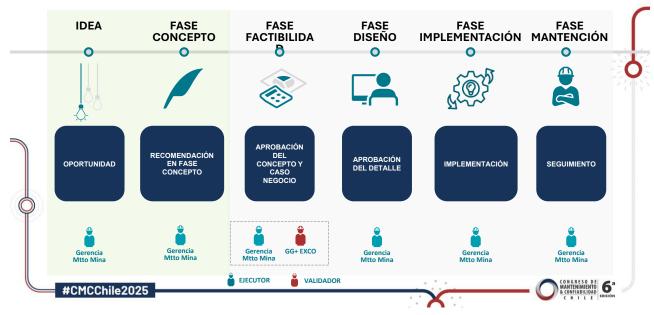
- ✓ Permite disponer de una herramienta para la toma de decisiones estandarizadas respecto de internalizar o externalizar el mantenimiento de flotas del área mina, para ser usado de forma periódica y sistemática.
- ✓ El análisis se focaliza en un Nivel Conceptual de la evaluación, sin embargo, se identifican todas las fases y las consideraciones necesarias para la "Definición de Modelo de Evaluación".
- ✓ Aplicar el Modelo en el contexto actual de las Flotas de mantenimiento Mina y entregar las recomendaciones correspondientes de manera de generar una VISIÓN hacia donde deberían moverse la Gestión de Activos.
- ✓ Proponer un Road Map, que muestre como avanzar hacia el nuevo estado en la Administración de Flotas, que permite una mejor relación (Int/Ext) en la Ejecución del mantenimiento desde el punto de vista del Valor y Riesgo.

#CMCChile2025



Fases del Proceso Evaluación Interno/Externo





7

ANÁLISIS CONCEPTUAL



La Fase Conceptual consta de **5 pasos** los cuales se enfocan en determinar si internalizar es más conveniente desde el punto de vista del **Valor y Riesgo**.



MESA DE EVALUACIÓN CONCEPTUAL



Definir las **Ponderaciones de los Factores** que conforman los Ejes de Valor/Riesgo agregado de internalizar, para **recalcar variables relevantes**, se debe generar en instancias de trabajo con un **equipo multidisciplinario.**

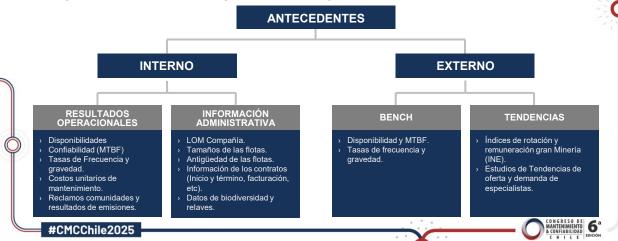


9

REUNIR INFORMACIÓN PARA EL ANÁLISIS



Para analizar el contexto interno y externo de la compañía, y así **ponderar y clasificar los factores de decisión** lo más cercanos a la realidad es necesario **disponer de información previa interna y externa**.



FACTORES DE DECISIÓN



Los factores claves de decisión son evaluados en una Matriz de Valor/Riesgo. Factores alineados con los objetivos estratégicos a través de un Árbol de Valor, para identificar el impacto en la operación aportando valor o introduciendo riesgos en la decisión de internalizar o externalizar.



11

PONDERACIÓN RELATIVA DE LOS FACTORES





RAZÓN DE CONSISTENCIA (RC)



1. Generar matriz de comparación por pares

	Disponib.	Confiabil.	Costos
Disponib.	1	3	5
Confiabil.	1/3	1	3
Costos	1/5	1/3	1

RC indica el nivel de consistencia en las comparaciones por pares. Evalúa si las preferencias asignadas en la matriz son lógicas y coherentes en su conjunto.



2. Calcular Razón de Consistencia



RC ≤ 0,10: ACEPTABLE RC > 0,10: INCONSISTENTE Mejora la calidad de las decisiones



Confianza en los resultados



Validación del modelo



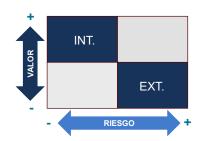
#CMCChile2025

13

MATRIZ VALOR VS. RIESGO AGREGADO



El Sistema de decisiones se enfoca en definir la Int/Ext de un proceso factible de internalizar, de acuerdo con la pérdida o ganancia del valor marginal y el riesgo marginal de internalizar.





VALOR AGREGADO

- DISPONIBILIDAD (%)
- CONFIABILIDAD (MTBF)
- COSTO UNITARIO (USD/t)
- LOM COMPAÑÍA (AÑOS)
- TAMAÑO DE LA FLOTA (N°)
- ANTIGÜEDAD DE LA FLOTA (N°)

RIESGO AGREGADO

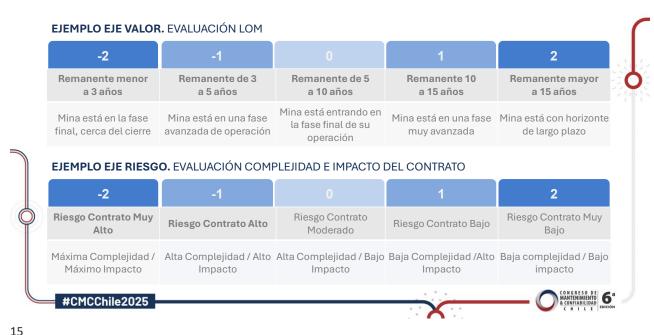
- DISPONIBILIDAD DE PERSONAL CON **KNOW HOW**
- FLEXIBILIDAD DOTACIONAL
- COMPLEJIDAD **IMPACTO** Е DEL CONTRATO
- SEGURIDAD
- COMUNIDAD Y MEDIO AMBIENTE

#CMCChile2025



~>Smec

MATRIZ VALOR VS. RIESGO AGREGADO



CRITERIOS DE DECISIÓN DEL EJE VALOR



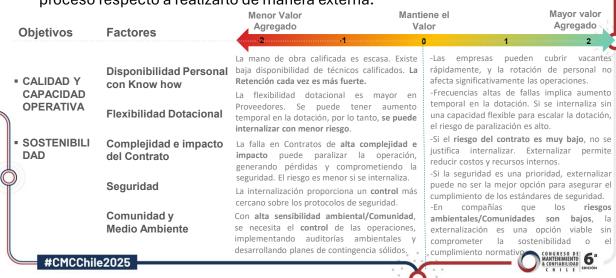
Se refiere a definir las **ventajas adicionales** que se obtendrían al internalizar el proceso de mantenimiento con respecto a realizarlo de manera externa.

Objetivos	Factores		tiene el Mayor valor alor Agregado C 1 2
 PRODUCCIÓN 	Disponibilidad	Proveedor tiene disponibilidad, Confiabilidad y Costos MEJOR que promedio del mercado.	
	Confiabilidad	Para Minas con poca vida útil restante , es más rentable mantener o incluso expandir el	Minas con más de 10 años de vida út restante, internalizar es rentable. La empres
- COSTOS	Costo Unitario	outsourcing. Existe un horizonte limitado para amortizar cualquier inversión.	puede desarrollar sus capacidades internas optimizar los costos operativos a largo plazo
DESARROLLO DEL NEGOCIO	LOM de la Compañía	Una flota pequeña no justifica la creación de un equipo interno completo de mantenimiento	En flotas grandes, la internalización optimiz : los costos operativos a largo plazo y asegura eficiencia en las operaciones.
	Tamaño de la Flota		Para equipos que se acercan al final de su vid
	Antigüedad de la Flota	Externalizar en equipos con poco uso, con contratos con el fabricante o empresas especializadas, aprovechando las garantías.	útil, es recomendable un equipo interno qu pueda realizar mantenimiento continuo reparaciones menores de manera eficiente.

CRITERIOS DE DECISIÓN DEL EJE RIESGO



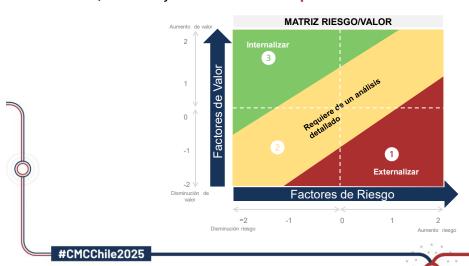
Se refiere a los **Riesgos adicionales** que se obtendrían al internalizar el proceso respecto a realizarlo de manera externa.



ANALISIS CONCEPTUAL

NSMEC an Some company

Una vez evaluados los factores es posible ubicar una coordenada dentro de la matriz, la cual ayuda a **clasificar al proceso** estudiado en 3 áreas diferentes:



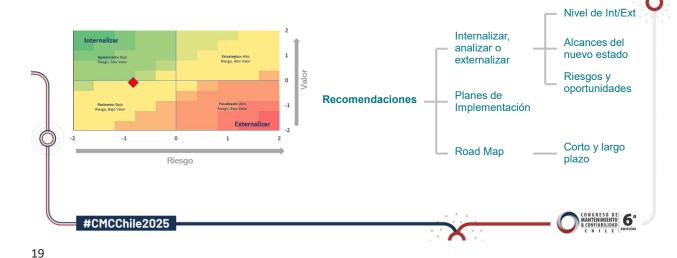


18

RECOMENDACIONES Y OUTPUT

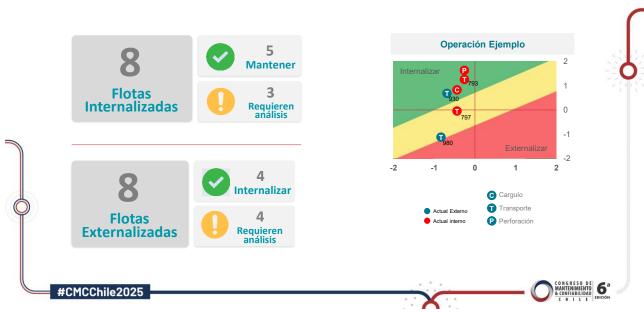


Posterior a la ejecución de la Matriz podemos visualizar si la recomendación es internalizar, externalizar o si se requiere un análisis más detallado.



RESULTADOS – METODOLOGÍA DE CONCEPTO





CONCLUSIONES

∧>smec

Como resultado del análisis conceptual se pueden encontrar distintos resultados:

- Mantener, Continuar con el modelo de Gestión (Inter/Ext)
- Mejorar, Gestionar mejoras al resultado del actual Modelo
- Cambiar, Evaluar un cambio del modelo
- Analizar, Buscar más antecedentes

Dado que el contexto operacional puede cambiar durante la vida útil de un activo, es recomendable establecer evaluaciones periódicas de los resultados de cada modelo de gestión y su mezcla (Inter/ext). Esto permite confirmar la conveniencia del modelo o tomar acciones a tiempo para modificar el modelo de ser necesario.

#CMCChile2025



21

