





1







EVOLUCIÓN DE LA ESTRATEGIA DE MANTENIMIENTO DE LA ARMADA NACIONAL

Capitán de Navío RICARDO JOSÉ FARFÁN GÓMEZ Director de Mantenimiento de la Armada Nacional



"Desde un punto de vista diplomático e imperial, el efecto moral de una flota omnipresente es muy grande, pero no se puede sopesar – al menos en los gabinetes de las potencias – con una flota principal que se sabe que está lista para atacar y que es capaz de atacar con fuerza"

> Julian Stafford Corbett Some Principles of Maritime Strategy.

3







NECESIDADES OPERACIONALES

Conducir operaciones navales de control del mar focalizadas hacia la interdicción marítima para la afectación del fenómeno del narcotráfico buscando su disrupción.







NECESIDADES OPERACIONALES

Seguridad y Defensa de los intereses marítimos en el área insular de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, así como en las aguas del Pacífico Colombiano.

Salvaguardar la vida en el mar en la jurisdicción de la Armada de Colombia.

5







NECESIDADES OPERACIONALES

Ejecutar ejercicios de entrenamiento y desarrollo táctico con unidades navales de otros países, que contribuyan a aumentar el nivel de entrenamiento de las tripulaciones y optimizar el grado de interoperabilidad, así como promover las relaciones de amistad y cooperación mutua.









PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA



- □ Aumento de los costos de mantenimiento
- ☐ Costos insostenibles de los planes de mantenimiento
- ☐ Reducción de la vida útil de los activos
- ☐ Aumento de los tiempos de indisponibilidad
- ☐ Aumento de los mantenimientos imprevistos
- ☐ Operación menos segura y confiable
- ☐ Afectación de la imagen institucional

7



Diagnóstico de la Gestión de **Mantenimiento**

Resultado: Para el año 2014 la Gestión de Mantenimiento en la Armada Nacional se consolidó en un nivel de Mantenimiento Inocente Planeado con un puntaje promedio ponderado de **24,28** sobre 100



100,00

80.00

BASADO EN CONFIABILIDAD





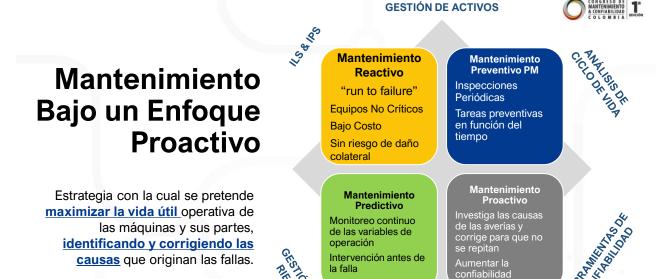
MANTENIMIENTO INOCENTE - PLANEADO

- ☐ Planes de mantenimiento a un año
- □ Algo de CBM (mantenimiento por condición) ,
 Algo de NDT (ensayos no destructivos)
- ☐ Algunos registros de falla y costos de mantenimiento no segregados
- SAP convencional no ligado a otros paquetes, operando y produciendo resultados
- ☐ No existe registro estructurados de fallas

Mantenimiento Bajo un Enfoque Reactivo

9

PUSIMOS EN MARCHA NUESTRO PLAN DE MEJORAMIENTO

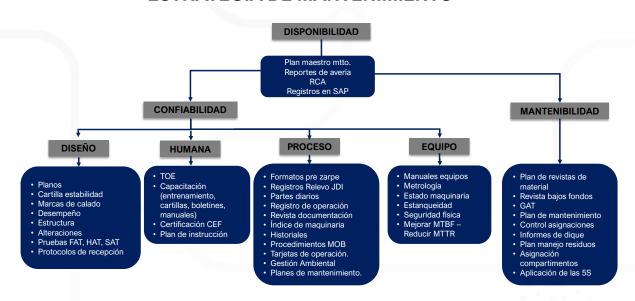


GESTIÓN DE LA CALIDAD

11

HERRAMIENTAS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE MANTENIMIENTO





EVOLUCIÓN HISTÓRICA DEL MANTENIMIENTO EN LA ARMADA NACIONAL











RESULTADOS DE ESTRATEGIA DE LA MANTENIMIENTO





Diseño/Construcción

Participamos en la definición de las especificaciones técnicas de equipos para las nuevas construcciones



Entrega

Participamos mediante el seguimiento al desempeño de los activos en el arranque de su vida útil



Operación

Hacemos Seguimiento al cumplimiento de los escalones de servicio de los equipos Doctrina básica de operación





Mantenimiento

Verificación del cumplimiento de los niveles de mantenimiento Ejecución de los planes de extensión de vida útil



Desactivación / Baja

Soporte técnico al proceso de desincorporación y baja de los activos

17

GESTIÓN DEL MATERIAL 2024



























CONFIABILIDAD HUMANA 2024























- Primer Café de la Experiencia.
- Entrevistas y Taller de Liderazgo Jefes Departamento Ingeniería.
- Trabajos Fuerza Propia Unidades.
- Grupos de Asistencia Técnica

19







Diagnóstico actual de la Gestión de Mantenimiento

Actualmente la Gestión de Mantenimiento en la Armada Nacional se percibe en un nivel de Mantenimiento proactivo con un puntaje promedio ponderado de 56,12 sobre 100

- ☐ Plan de Mejoramiento de activos de a 1 a 3 Año,
- ☐ Planeación de Mantenimiento de 1 a 3 Años,
- ☐ Programas Formales de Mantenimiento basados en tiempo,
- ☐ Aplicación Técnicas Predictivas,
- ☐ Aplicación de metodologías de Confiabilidad como Análisis Causa Raíz, Análisis de Modos y Efectos de Falla, Mantenimiento Centrado en la Confiabilidad

21

DESAFÍOS DEL MANTENIMIENTO EN LA ARMADA DE COLOMBIA

FLOTA NAVAL Y DE INTERDICCIÓN DEL CARIBE MEDIOS DE PATRULLAJE MARÍTIMO Y FLUVIAL





23

